

Che fine hanno fatto Rista'95 e Idra - Profili idraulici?

Dal luglio 2000 i due programmi sono ufficialmente fuori listino, ma le loro potenzialità sono state acquisite (ed ampliate) da **Strato® LT**.

In particolare, a chi fosse in possesso di una vecchia copia di Rista e desiderasse aggiornarla, verrà inviato **Strato® LT**.

Idra - Profili idraulici invece è diventato a tutti gli effetti un modulo di **Strato®**, acquistabile anche singolarmente.

Elenco dei moduli e delle potenzialità che si acquisiscono passando da Rista'95 a Strato®

MODULI DI CALCOLO CHE SI POSSONO AGGIUNGERE A STRATO® E CHE NON ERANO DISPONIBILI PER RISTA '95

- Gallerie
- Triangolazioni: possibilità di memorizzare le misurazioni in un archivio "storico" per il controllo degli scostamenti e dei cedimenti avvenuti nel tempo
- Profili idraulici (IDRA è diventato un modulo di STRATO)
- Livellazione di rete
- Vista dinamica di progetto (vista tridimensionale del terreno e del progetto): possibilità di esportare il modello in DXF

COMANDI CHE NON ERANO DISPONIBILI IN RISTA '95

Libretti di campagna

- Geodetica (compensazioni geodetiche)

Planimetrie e assi

- Importazione di punti da aereofotogrammetria
- Possibilità di scegliere la progettazione stradale fra 2, 7 o 100 assi
- Possibilità di scegliere la gestione dei piani quotati fra 10.000 punti o illimitata
- Progettazione di assi per elementi di tracciato
- Costruzione di assi con parabola cubica a raggio o a centro conservato (assi ferroviari)
- Gestione svincoli: memorizzazione e inserimento di svincoli tipo
- Rotatorie in automatico (solo per 100 assi)
- Allinea vertici (calcola il vertice su un asse note due direzioni)
- Racordi
- Clotoidi di continuità
- Compensa asse per elementi
- Estrazione illimitata di sezioni del terreno anziché 200
- Esportazione del DTM in 3D-face
- Algoritmo di calcolo del DTM anche per rilievi aereofotogrammetrici

Profili

- Possibilità di posizionare più livellette di progetto sullo stesso asse
- Visualizzazione contemporanea di profili di assi diversi
- Possibilità di utilizzare nella costruzione di una livelletta di progetto, la quota di un altro asse (sovrappassi, sottopassi, rampa di accelerazione e decelerazione)
- Testi e simbologie per completamento del disegno
- Possibilità evidenziare la parte di sovrapposizione tra raccordi verticali e curve orizzontali
- Diagrammi di visibilità

Sezioni Trasversali

- ❑ Visualizzazione e taglio di sezioni adiacenti (rampe)
- ❑ Inserimento con interpolazione lineare della sezione tipo nelle sezioni del terreno
- ❑ Chiusura interattiva della scarpata sul terreno o sul progetto di altro asse
- ❑ Variazione della posizione della sezione tipo rispetto alla quota e all'asse (utile per la progettazione ferroviaria)

Sezioni Contabili

- ❑ Calcolo dei volumi anche per stati di avanzamento
- ❑ 100 linee contabili anziché 20
- ❑ 100 volumi anziché 10
- ❑ Estensione delle opzioni nella generazione del file di stampa e dei tabulati dei volumi

Sezioni Tipo

- ❑ Tutte le icone per il disegno della sezione ferroviaria